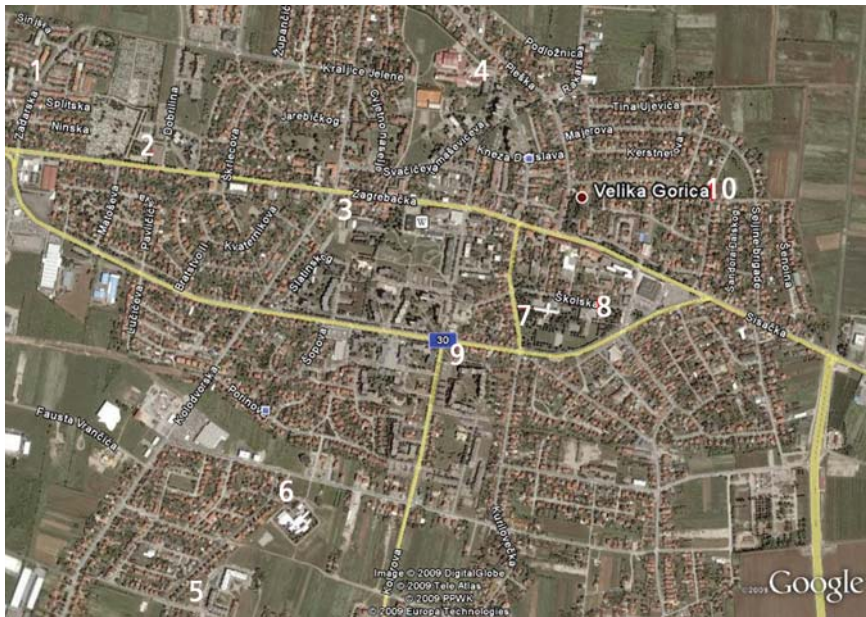


Nove tehnologije

IMPLEMENTIRANI MOLOK® PODZEMNI KONTEJNERI

Nakon prvog službenog predstavljanja 2005. godine u sklopu EMAT-a na ZV, MOLOK® - podzemni kontejner za otpad - je konačno implementiran i u RH. Uz prvu ugradnju takve vrste u nas, MOLOK® je nakon 20-godina promijenio oblik, pa je ovo ujedno bila i svjetska premjera novodizajniranog MOLOK® podzemnog kontejnera.

Tim vodećih ljudi velikogoričkog komunalnog poduzeća **VG Čistoća d.o.o.** i **VG poduzetničkog centra**, odlučilo je slijediti europske ekološke smjernice „*downsizing-a*“ („*manje je više*“) i „*Zelene javne nabave*“, pa je u sklopu projekta „*Waste No Waste*“ (Nije za baciti) Europske unije, te potporu Ministarstva regionalnog razvoja, šumarstva i vodenog gospodarstva, Grada Velike Gorice i Zagrebačke županije ostvarilo prava na financiranje komunalne opreme iz programa PHARE 2006 CBC Adriatic. Nabavljeno je **30 MOLOK®** podzemnih kontejnera za odvojeno skupljanje reciklažnih sirovina (stakla, PET i papira) koji će biti postavljeni na deset strateških



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Podbrežnica - Trg grada Zagreba | 5. Teslina ulica - Zgrada branitelja | 9. Križanje ulice S. Kolara i Matice Hrvatske |
| 2. Visoki brijeg - Kod pizzerije Gavran | 6. OŠ Nikole Hribara | 10. Park u Šenojnoj ulici |
| 3. OŠ Eugena Kumičića | 7. OŠ Eugena Kvaternika | |
| 4. Srednjoškolski centar Velika Gorica | 8. OŠ Jurja Habdelića | |

Raspored MOLOK instalacija po Velikoj Gorici



Visoki brijeg - Kod pizzerije Gavran

lokacija širom grada. Obzirom da je većina lokacija u neposrednoj blizini škola i vrtića, ekološko-edukativni element će sigurno pokazati najbolje rezultate kroz jedan duži vremenski period, u kojem se očekuje kolektivno ekološko osvješćivanje. U tom je smislu oformljen projektni tim udruge Zelena mreža aktivističkih

grupa i poduzetničkog centra koji je već organizirao preko 20 radionica i multimedijalnih predavanja.



Križanje ulice S. Kolara i Matice Hrvatske



OŠ Eugena Kvaternika

MOLOK® filozofija?

MOLOK® je rezultat razmišljanja i inventivnosti jednog hotelijera koji je imao velikih praktičnih problema u



sakupljanju i privremenom skladištenju otpada oko svog hotelskog kompleksa. Tadašnji je hotelijer, finac **Veikko Salli 1985 g.** došao na ideju kako se riješiti ogromnih količina otpada koje su svakodnevno narušavale vizualni identitet, kao i percepciju okruženja u oku njegovih gosti. Pronašao je način,



Faze instalacije

kako da privremeno uskladišti otpad, a da isti ne zauzima puno prostora, ne smrdi, ne zagađuje okolinu-vode i da se s njim jednostavno, efikasno, brzo i ekonomski vrlo isplativo



Park u Šenojnoj ulici

manipulira. MOLOK® nije samo posuda za odlaganje otpada, on je filozofija koja mijenja naš dosadašnji način života i eliminira ga kao štetan i neefikasan. Nakon posjeta danas omiljenim „shopping“ centrima, kući se vraćamo sa hrpom vrećica u kojima se u velikom postotku nalazi ambalaža. Tu ambalažu mi danas trpamo u kante ili kontejnere ispred svoje kuće i nju tri puta tjedno kamioni komunalne službe odvoze na deponij. MOLOK® propovijeda: *„Smeće koje ste kupili, vratite onome od koga ste ga kupili!“* U tom smislu je na parkiralištima razno raznih „molova“ postavljeno više zelenih točaka na kojima kupci mogu odložiti ambalažu koju su doma donijeli iz prošle kupnje. Na taj je način -centraliziranim sabirnim mjestima, anulirano mnogo toga

na što mi danas trošimo svoj novac. Nepotrebno je investirati u kantu(e) ispred svake kuće, u skupa komunalna vozila, u energente koja ta vozila više puta tjedno rasipaju, prazneći prazne ili poluprazne posude pred svakim pragom.

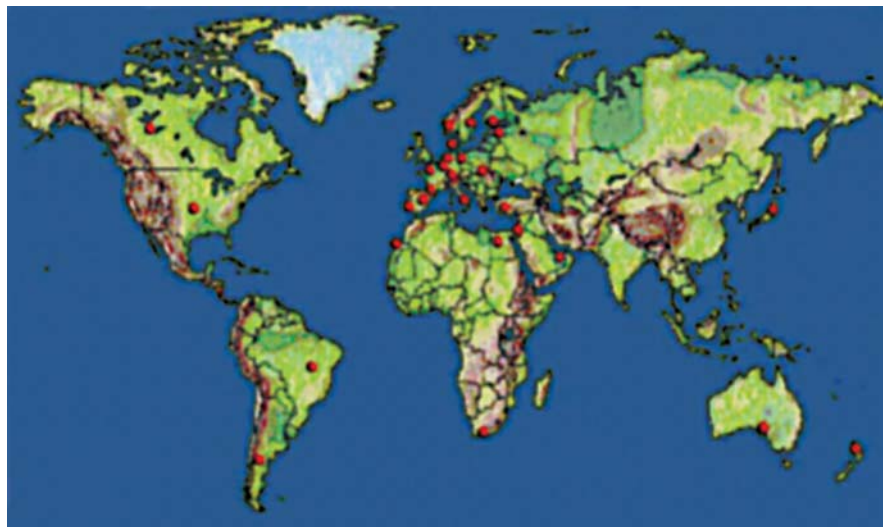
Uštede i do 85%!?

Gotovo je nemoguće navesti sve segmente u kojima je osjetno poboljšana efikasnost. Ona se ne



Popečini presjeci

svodi na nekoliko postotaka, kako to vole prezentirati u Fondu za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost kada su u pitanju štedne žarulje, već postoci zalaze u nevjerovatne sfere od 50-85% u odnosu na dosadašnje načine organizacije i prikupljanja otpada i sekundarnih sirovina!



Rasprostranjenost



1. Uz pomoć GSM sustava MOLOK® može biti spojen na Internet, pa služba koja njime rukuje u bilo koje doba može doći do preciznih informacija o trenutnoj ispunjenosti, vrsti sirovine i lokaciji na kojoj se nalazi. Uz pomoć jednostavnog programa može se dobiti i skrojena ruta po kojoj bi kamion trebao



Tkalčićeva ulica danas



Tkalčićeva ulica - fotomontaža

proći i pokupiti sirovine samo iz MOLOK®-a koji su popunjeni s više od 90%. MOLOK® se prazni samo onda kada je 100% pun!

2. U jedan MOLOK® kontejner od 5m³ moguće je pohraniti količinu otpada koja stane u 70 klasičnih kanti za smeće zapremnine 120l ili



Uniformirani sustav veličina

6 kontejnera od 1.1m³. Dok istovremeno zauzima nadzemni prostor kontejnera od 1.1m³.

3. MOLOK®-ov kontejner od 5m³ isprazni vozač kamiona za cca 3 minute.

4. Sakupljena sirovina se u kontejneru



Oplate

zbog silosne konstrukcije i djelovanja sile teže sama preša, pa se kapacitet dodatno povećava za 30%.

5. Sakupljena sirovina se u kontejneru hladi djelovanjem temperature zemlje cca 7 °C, pa se razvoj mikroorganizama koji uzrokuju smrad bitno usporava.

6. Najstariji se otpad uvijek nalazi na dnu spremnika, prekriva se svježim i tim se dodatno suzbija mogućnost nastanka neugodnih mirisa.



Pražnjenje

7. Ne moraju imati izgrađen pristupni put. Mogu biti postavljeni iza zidića, živice i na vozilima nepristupačnim mjestima. Parkirana vozila ne onemogućavaju pražnjenje.

8. Ne zahtijevaju posebne nadstrešnice, stalke, spremišta i sl. Stoje samostalno, nemoguće ih je pomaknuti (vjetar, delikventi,

kosine) jer su ukopani u zemlju i estetski usklađeni s okolišem pa su kao takvi ukras mjesta na kome se nalaze. Moguće ih je dodatno prilagoditi okolišu, kombinacijom različite vanjske oplate. Zbog uniformiranog sustava i decentnih natpisa ne odskaču od prostora u kojem su postavljeni.

9. Ostavljaju puno više prostora za ostale aktivnosti (parking, igrališta, zelene površine).

10. Za pražnjenje MOLOK® kontejnera nisu potrebne investicije u specijalna vozila i sofisticirane nadogradnje, jer ga mogu prazniti postojeća vozila opremljena kranom (bez specijalnih priključaka). Pa je nabava i održavanje takvih vozila višestruko povoljnija. Pri



Novi Zeland



Finska

Slike iz inozemstva

pražnjenju se otpad važe (dok visi na kranu), pa se jednostavno može pratiti evidencija kretanja količine sirovina u pojedinim kvartovima/regijama, godišnjim dobima ili čak dobu dana.

11. Punjenje samih spremnika je tiho jer se nalaze pod zemljom, a spremnici za staklo mogu imati i vreću s pregradama koja dodatno ublažava udarac boce, stoga nema buke, raz-

bijenih boca, niti miješanja stakla različitih boja.

12. Tvrtka MOLOK® daje 10 godina garancije na tijelo spremnika koje je izrađeno od HDPE materijala koji se može reciklirati. Tijelo je 100% vodonepropusno, pa je to ujedno i garancija zaštite podzemnih voda.



EMAT 2005

13. Poklopac koji se sam zatvara štiti spremnik od vode, vatre, ljudi i životinja, a moguće je ugraditi i bravu na poklopcu (samo za ovlaštene korisnike).
14. MOLOK® se može montirati i na plutajući ponton, čime postaje idealno rješenje za zbrinjavanje otpada sa otoka ili omiljenih nautičarskih prenočišta u kojima nema potrebne infrastrukture.
15. Ljudi vole MOLOK® i to mu je ujedno najveća prednost, jer je uvijek uredan, čist i tih.



Plutajući ponton

Reference i budućnost

Obzirom da kod nas postoji zastupnik za MOLOK® podzemne kontejnere tvrtka STP d.o.o. napravili smo sa g. Markom Brnčićem, direktorom kratak interview:



Kako zamišljate MOLOK® kroz par godina?

„Bilo bi lijepo kada bi dosadašnja reciklažna dvorišta evoluirala i doživjela renesansu u vidu MOLOK uniformiranog sustava koji je oku kudikamo ugodniji. Nadam se da će i naši ljudi ubrzo percipirati sve prednosti ovakvog sustava i da će nam se proračun njegovom primjenom bitno rehabilitirati. Ne dvojim oko rezultata i uvjeren sam kako nam je to uvjetovano budućim europskim načinom života. Kao nautičar, dobro sam upoznat sa problematikom odlaganja otpada po lučicama, uvalama i plažama. Ljudi što iz indolencije, što iz ne znanja u more bacaju svašta. Volio bi kada bi netko „odozgor“ imao sluha za taj problem, jer nam nije ostalo puno vremena da spriječimo devastaciju i to malo netaknute prirode na koju smo toliko ponosni. Volio bih vidjeti neovisne MOLOK® plutajuće zelene otoke, kao moguće rješenje tog problema.“

Nekoliko je vaših projekata u višegodišnjoj primjeni diljem Lijepe naše, možete li nam navesti neke?

„Sustav zbrinjavanja otpada s otoka Mljeta na kopno, zaživio je i prije zakonske regulative početkom 2002. Osobito me veseli što smo sa malim novčanim sredstvima za taj otok napravili jako puno tj. riješili ga desetljetnog problema. Danas je on primjer koji slijede svi ostali otoci, a i Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, je potpomogao veliki broj takvih programa, što je samo potvrda da oni ipak vrijede.“

Da, sjećam se pisali smo o tome u našem časopisu 65/2003.

„Razradili smo i strategiju skupljanja otpada po Kornatskom arhipelagu. Otok Brač već skoro 10 godina koristi našu opremu i znanja. Općenito, drago mi je da danas ljudi ne mogu zamisliti normalno poslovanje bez komunalne opreme kao što su preskontejneri (uređaji za sabijanje otpada), a prije samo petnaest godina, kada smo ih počeli plasirati na hrvatsko tržište, teško je bilo uvjeriti kupce u sve pozitivne karakteristike tog stroja s kojim se još nisu bili susreli. Preskontejneri su danas ono, što se nadam da će MOLOK® biti sutra!“



MOLOK®

DEEP COLLECTION FOR SOLID WASTE

P.O.Box 90 / Nosturikatu 16, 37101 Nokia, Finland
Tel. +358 10 342 9400 Fax +358 10 342 9450
molok@molok.com www.molok.com

STP

Lučki odvojak 1, 10250 ZAGREB

tel: + +38516530040, fax: + +38516530103
stp@stp-croatia.com www.stp-croatia.com