



# MOLOK – adut i u re

U eri globalne ekonomske krize svaka tvrtka, trgovačko društvo, grad, pa i država nastoji na minimum kako bi što bezbolnije prebrodili krizu. Uštede se ostvaruju kroz racionalni se najčešće manifestira kroz povećanje učinkovitosti



■ Prikaz spremnika za staklo

## MOLOK sinonim za učinkovitost

Svakodnevno smo bombardirani brojnim reklamama koje za svrhu imaju podići našu ekološku svijest. Osnovane su razno-razne udruge, fondovi kao i promicatelji energetske učinkovitosti. Nažalost, svako od nas osobno može pridonijeti smanjenju globalne potrošnje u

vrlo malom postotku, no MOLOK nudi nešto sasvim suprotno - uštedu od 85% u odnosu na sustave u primjeni!

## Hrvatska u korak sa zadnjim ekološkim trendovima

Nakon svog službenog predstavljanja 2005. na Zagrebačkom Velesajmu, MOLOK je svoju

hrvatsku premjeru doživio 2009. u Velikoj Gorici. Tako je nakon više od 20 godina prisutnosti na svim kontinentima predstavio svoju izmijenjenu formu. Uz više desetaka podzemnih zelenih otoka postavljenih na elitnim velikogoričkim lokacijama, MOLOK se naglo proširio i na ostale gradove Lijepo Naše. Koprivnica, Marija Bistrica samo



■ Zapremine MOLOK spremnika za odvojeno sakupljanje





# cesiji

svoje troškove svesti  
zaciju poslovanja koja

## ■ Srednjoškolski centar u Velikoj Gorici

su neke od lokacija koje su udjele da problem otpada i sekundarnih sirovina ne mora biti samo problem.

### Kako uštedjeti 85%?

Osnovna prednost MOLOK podzemnog sustava je njegov kapacitet. On može biti i do 5m<sup>3</sup>, dok istovremeno zauzima jednaku površinu 1100 litrenog kontejnera. Iz njega ne izlaze neugodni mirisi, jer MOLOK koristi temperaturu zemlje koja hladi pohranjenu sirovinu, dok je gravitacija dodatno sabija oslobađajući pritom 30% prostora. MOLOK se prazni samo onda kad je 100% pun, a to je moguće nadzirati i putem interneta. Itinerer pražnjenja kroji program koji rutu šalje vozaču kojem treba do 3 minute kako bi ispraznio 5m<sup>3</sup> sirovine. Za manipulaciju nisu potrebna visoko-sofisticirana vozila, već vozilo s kranom kakvo danas posjeduje svaka komunalna tvrtka. MOLOK je u cijelosti napravljen od materijala koji se daju reciklirati, a na vodonepropusno tijelo spremnika ima jamstvo od 10 godina. Njegove oplaste su izmjenjive, pa ga je moguće skladno uklopiti u cjelinu u kojoj je postavljen. Uniformirani sustav skladno djeluje i osim nužnosti postaje i ukras. Ljudi ga vole, što je presudno za samu higijenu mjesta na kojem je postavljen. Ukopan u zemlju, ne predstavlja laku metu vandalima, kao ni vjetru, pa vlasnici automobila parkiranih u blizini konačno mogu odahnuti. MOLOK ne zahtijeva stalke, nadstrijehnice, kućice, nastambe, kao ni pristupni put. Ne smetaju mu ni parkirana vozila, a ni životinje nemaju pristup prikupljenoj sirovini. Postavlja se u jamu duboku 1,5m ili na plutajući ponton, pa samim time postaje lako dostupan i na rijekama, jezerima i moru. S obzirom da je potpuno zatvoren ne predstavlja opasnost za podzemne vode tj. okolinu u koju je implementiran.

## ■ Tkalčićeva ulica u Zagrebu danas



## ■ Tkalčićeva ulica u Zagrebu sutra

### Original ili kopija

MOLOK je brend koji je iznjedrilo ovakav način prikupljanja i privremenog skladištenja sekundarnih sirovina. Danas su u svijetu prisutne mnogobrojne kopije, ali svaki razuman čovjek zna da će kvalitetu platiti na

ovaj ili onaj način, samo je pitanje želi li 10 godina uživati u plodovima svoje odluke ili joj biti rob.

Za dodatne informacije kontaktirajte tvrtku STP iz Zagreba ili posjetite web stranicu [www.stp-croatia.com](http://www.stp-croatia.com). ♻️

## ■ Postavljanje spremnika u Koprivnici



■ Presjek kroz vanjski spremnik